

PETA TRANSIT BERINTEGRASI LEMBAH KLANG

KLANG VALLEY INTEGRATED TRANSIT MAP



MENGHUBUNGKAN ANDA KE
KORIDOR BARAT LEMBAH KLANG
 CONNECTING YOU TO THE WESTERN CORRIDOR OF KLANG VALLEY



BANDAR UTAMA - JOHAN SETIA

LAMPUAN ILLUSTRASI LRT3

PETUNJUK LEGEND

- LALUAN REL / RAIL LINES**
- 1 KTM LALUAN BERSEKAM / KTM SEREMBAN LINE
 - 2 KTM LALUAN PELABUHAN KLANG / KTM PORT KLANG LINE
 - 3 LRT LALUAN AMPANG / LRT AMPANG LINE
 - 4 LRT LALUAN SRI PETALING / LRT SRI PETALING LINE
 - 5 LRT LALUAN KELANA JAYA / LRT KELANA JAYA LINE
 - 6 ERL LALUAN KLA EKSPRES / ERL KLA EKSPRES LINE
 - 7 ERL LALUAN KLA TRANSIT / ERL KLA TRANSIT LINE
 - 8 LALUAN MONORAIL KL / KL MONORAIL LINE
 - 9 MRT LALUAN SUNGAI BULOH - KAJANG / MRT SUNGAI BULOH - KAJANG LINE
 - 10 KTM LALUAN SKYPARK / KTM SKYPARK LINE
 - 11 LALUAN LRT 3 / LRT BANDAR UTAMA - JOHAN SETIA
- BUS RAPID TRANSIT (BRT)**
- B1 BRT LALUAN SUNWAY / BRT SUNWAY LINE



Stesen Bersempang*
 (Peraturan stesen dan LRT berkuatkuasa)
 Pihak berkuasa LRT3 akan menyalutkannya.

Stesen Bersempang*
 Station and LRT3 will be implemented.
 The LRT3 authority will be responsible for it.

Stesen Pertukaran
 Titik pertukaran dengan sistem transit lain.
 (Peraturan sistem transit lain berkuatkuasa)
 Pihak berkuasa sistem transit lain akan menyalutkannya.

Terminal Park
 Rail Terminal

Stesen Bas Antara Bandar
 Inter-city Bus Station

Terminal Lapangan Terbang
 Airport Terminal

Medan Kendera
 Park and Ride

rapidKL
 PUBLISHED DATE: 1 OCT 2019

APA ITU LRT3?

WHAT IS LRT3?

Dibangunkan selaras dengan Pelan Pembangunan Kereta Api Bandaraya, Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) bertujuan untuk menjadi tulang belakang pengangkutan awam koridor Timur-Barat di rantau Lembah Klang untuk mengurangkan kesesakan lalu lintas dan meningkatkan pertumbuhan ekonomi. Projek ini dianggarkan siap pada Februari 2024.

Developed in line with the Urban Rail Development Plan, Light Rail Transit 3 (LRT3) aims to be the public transport backbone of the Eastern-Western corridor in the Klang Valley region to alleviate traffic congestion and boost economic growth. The project is estimated to be completed by February 2024.

PEMILIK PROJEK

PROJECT OWNER



PRASARANA MALAYSIA BERHAD adalah pembekal pengangkutan awam bandar negara.

PRASARANA MALAYSIA BERHAD is the nation's urban public transport provider.

KONTRAKTOR UTAMA

MAIN CONTRACTOR



MRCB GEORGE KENT SDN BHD adalah syarikat usaha sama antara Malaysian Resources Corporation Bhd (MRCB) dan George Kent (M) Bhd untuk melaksanakan projek LRT3 secara khusus.

MRCB GEORGE KENT SDN BHD is a joint venture company between Malaysian Resources Corporation Bhd (MRCB) and George Kent (M) Bhd to specifically undertake the LRT3 project.

DUA STESEN INTEGRASI BAGI MEMPERLUASKAN HUBUNGAN

TWO INTEGRATED STATIONS TO EXPAND CONNECTIVITY



Dua stesen LRT3 akan menghubungkan anda dengan rangkaian rel sedia ada, memberikan kemudahan untuk berulang-alik ke kawasan di Lembah Klang:

Two LRT3 integrated stations will connect you with the existing rail network, so you can commute to various parts of the Klang Valley with ease:

Stesen 1 - Bandar Utama
Station 1 - Bandar Utama → Berintegrasi dengan laluan MRT Sungai Buloh - Kajang
Integrates with MRT Sungai Buloh - Kajang line

Stesen 7 - Glenmarie 2
Station 7 - Glenmarie 2 → Berintegrasi dengan laluan LRT Kelana Jaya
Integrates with LRT Kelana Jaya line

CIRI-CIRI STESEN

STATION FEATURES



KECEKAPAN AIR

WATER EFFICIENCY
Penuaian air hujan untuk kegunaan tandas dan pengaliran
Rainwater harvesting for toilet and irrigation use



PENGUDARAAN & PENCAHAYAAN

VENTILATION & LIGHTING
Pengudaraan dan pencahayaan semula jadi ("skylight")
Natural ventilation and skylight

KEMUDAHAN-KEMUDAHAN STESEN

STATION FACILITIES

PENGAMBILAN DAN PENURUNAN

PICK-UP DROP-OFF



Tempat letak bas/teksi dan kawasan menurunkan penumpang.
Bus/taxi lay-bys, Park & Ride, passenger drop-off area.

LALUAN PEJALAN KAKI / JAMBATAN

PEDESTRIAN WALKAWAYS / BRIDGES



Laluan dan jambatan pejalan kaki yang tertutup.
Covered walkways and pedestrian bridges.

KEMUDAHAN AWAM

PUBLIC AMENITIES



Lif dan eskalator, tandas, surau, tanjakan untuk orang kurang upaya (OKU), jubin sentuhan dan ruang berniaga.

Lifts and escalators, toilets, surau, ramps for people with disabilities (OKU), tactile tiles and retail spaces.

TEMPAT LETAK KERETA

PARK AND RIDE

Lebih daripada 2,000 tempat letak kereta disediakan di 6 stesen. Tempat letak kereta khas untuk orang kurang upaya (OKU) juga akan disediakan.

More than 2,000 combined parking bays available at 6 stations. Special parking bays for people with disabilities (OKU) will also be provided.



Stesen 2 - Kayu Ara
Station 2 - Kayu Ara

Stesen 22 - Sri Andalas
Station 22 - Sri Andalas

Stesen 5 - Damansara Idaman
Station 5 - Damansara Idaman

Stesen 24 - Bandar Bukit Tinggi
Station 24 - Bandar Bukit Tinggi

Stesen 18 - Pasar Besar Klang
Station 18 - Pasar Besar Klang

Stesen 26 - Johan Setia
Station 26 - Johan Setia

PETA JAJARAN LRT3

LRT3 ALIGNMENT MAP



TEKNOLOGI "U-TROUGH" YANG PERTAMA DI MALAYSIA

1ST U-TROUGH TECHNOLOGY IN MALAYSIA



LRT3 merupakan projek kereta api pertama di Malaysia yang menggunakan teknologi "U-Trough". Ia membolehkan komponen pembinaan jajaran dilakukan di tapak berpusat dan terkawal. "U-Trough" itu kemudiannya akan dibawa ke tapak pembinaan untuk dipasang di sepanjang jajaran.

"U-Trough" juga dilengkapi dengan penghadang bunyi untuk mengurangkan gangguan bunyi kepada kawasan sekitarnya semasa peringkat operasi.

LRT3 is the first railway project in Malaysia to use the U-Trough technology. It allows components of the construction to be pre-cast in a centralised and controlled site. The U-Trough will be delivered and assembled at the construction site along the alignment.

U-Trough also comes with an in-built noise barrier to minimise disruption to the surrounding areas during the operational stage.



FAKTA-FAKTA LRT3

LRT3 QUICK FACTS



37 km jajaran, termasuk 2 km bawah tanah
37 km in length, including 2 km underground



Untuk > 2 juta penduduk di Koridor Barat Kuala Lumpur / Lembah Klang
Caters to >2 mil population in the Western Corridor of Greater Kuala Lumpur / Klang Valley



> 2,000 tempat letak kereta di 6 stesen
>2000 parking bays at 6 stations



3-koc, boleh diakses dari hujung ke hujung
3 cars, accessible end to end



Kelajuan operasi 80km/j
80km/h operational speed



20 stesen, di samping 5 stesen yang ditangguh
20 stations, in addition to 5 provisional stations



Masa perjalanan dari permulaan jajaran ke hujung < 60 minit
End-to-end journey time of < 60 minutes



Direka untuk menampung sebanyak 18,630 penumpang sejam setiap arah
Designed to accommodate up to 18,630 passengers per hour per direction



67,000 penumpang sehari
67,000 ridership per day



Kekerapan 6 minit semasa waktu puncak
Frequency of 6 minutes during peak hours