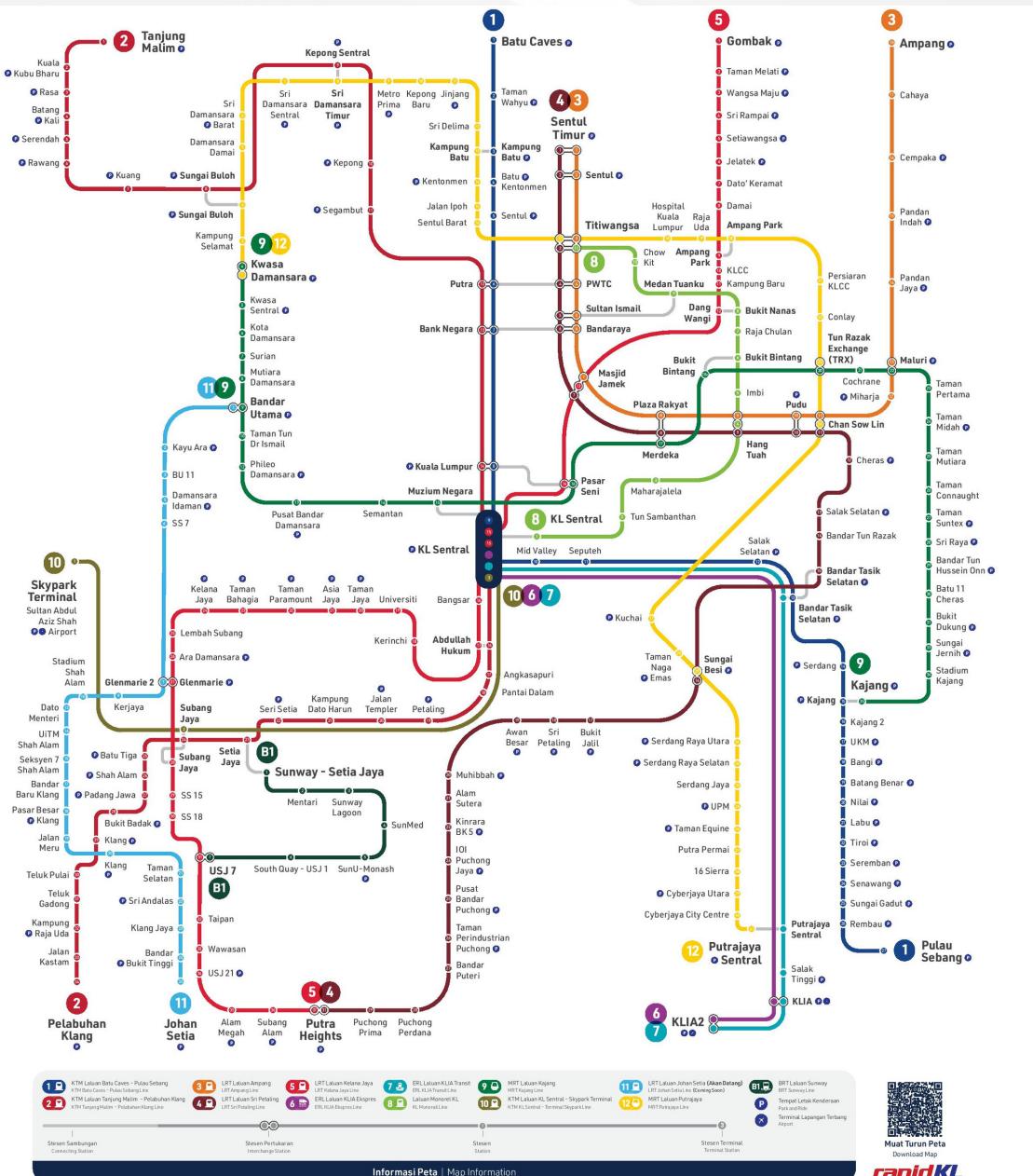


PETA TRANSIT BERINTEGRASI LEMBAH KLANG

KLANG VALLEY INTEGRATED TRANSIT MAP



MENGHUBUNGKAN ANDA KE **KORIDOR BARAT** **LEMBAH KLANG**

CONNECTING YOU TO THE WESTERN CORRIDOR OF KLANG VALLEY



GAMBARAN ILUSTRASI LRT3

BANDAR UTAMA - JOHAN SETIA



1 800 18 2585



www.lrt3.com.my



lrt3.enquiries@mrcb.com  @myLRT3

APA ITU LRT3?

WHAT IS LRT3?

Dibangunkan selaras dengan Pelan Pembangunan Kereta Api Bandaraya, Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) bertujuan untuk menjadi tulang belakang pengangkutan awam koridor Timur-Barat di rantau Lembah Klang untuk mengurangkan kesesakan lalu lintas dan meningkatkan pertumbuhan ekonomi.

Developed in line with the Urban Rail Development Plan, Light Rail Transit 3 (LRT3) aims to be the public transport backbone of the Eastern-Western corridor in the Klang Valley region to alleviate traffic congestion and boost economic growth.

PEMILIK PROJEK PROJECT OWNER



PRASARANA MALAYSIA BERHAD
adalah penyedia pengangkutan awam bandar negara.

PRASARANA MALAYSIA BERHAD
is the nation's urban public transport provider.

KONTRAKTOR UTAMA MAIN CONTRACTOR



Setia Utama LRT 3 Sdn Bhd

Setia Utama LRT 3 Sdn Bhd (dahulunya dikenali sebagai MRCB George Kent Sdn Bhd) ialah kontraktor utama projek LRT3. Ia merupakan anak syarikat milik penuh syarikat senarai awam Malaysian Resources Corporation Berhad (MRCB), pemaju dan kontraktor Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) terbesar di Malaysia.

Setia Utama LRT 3 Sdn Bhd (formerly known as MRCB George Kent Sdn Bhd) is the main contractor of the LRT3 project. It is a fully-owned subsidiary of public listed company Malaysian Resources Corporation Berhad (MRCB), which is the largest developer cum contractor of Transit Oriented Developments (TODs) in Malaysia.

DUA STESEN INTEGRASI BAGI MEMPERLUASKAN HUBUNGAN

TWO INTEGRATED STATIONS TO EXPAND CONNECTIVITY



Dua stesen LRT3 akan menghubungkan anda dengan rangkaian rel sedia ada, memberikan kemudahan untuk berulang-alik ke kawasan di Lembah Klang:

Two LRT3 integrated stations will connect you with the existing rail network, so you can commute to various parts of the Klang Valley with ease:

Stesen 1 - Bandar Utama
Station 1 - Bandar Utama

→ Berintegrasi dengan laluan MRT Sungai Buloh - Kajang
Integrates with MRT Sungai Buloh - Kajang line

Stesen 7 - Glenmarie 2
Station 7 - Glenmarie 2

→ Berintegrasi dengan laluan LRT Kelana Jaya
Integrates with LRT Kelana Jaya line

CIRI-CIRI STESEN

STATION FEATURES



KECEKAPAN AIR WATER EFFICIENCY

Penuaan air hujan untuk kegunaan tandas dan pengairan
Rainwater harvesting for toilet and irrigation use



PENGUDARAAN & PENCAHAYAAN VENTILATION & LIGHTING

Pengudaraan dan pencahayaan semula jadi ("skylight")
Natural ventilation and skylight

KEMUDAHAN-KEMUDAHAN STESEN

STATION FACILITIES

PENGAMBILAN DAN PENURUNAN PICK-UP DROP-OFF



Tempat letak bas/teksi dan kawasan menurunkan penumpang.
Bus/taxi lay-bys, Park & Ride, passenger drop-off area.

LALUAN PEJALAN KAKI / JAMBATAN PEDESTRIAN WALKAWAYS /BRIDGES



Laluan dan jambatan pejalan kaki yang tertutup.
Covered walkways and pedestrian bridges.

KEMUDAHAN AWAM PUBLIC AMENITIES



Lif dan eskalator, tandas, surau, tanjung untuk orang kurang upaya (OKU), jubit sentuhan dan ruang berniaga.

Lifts and escalators, toilets, surau, ramps for people with disabilities (OKU), tactile tiles and retail spaces.

TEMPAT LETAK KERETA PARK AND RIDE

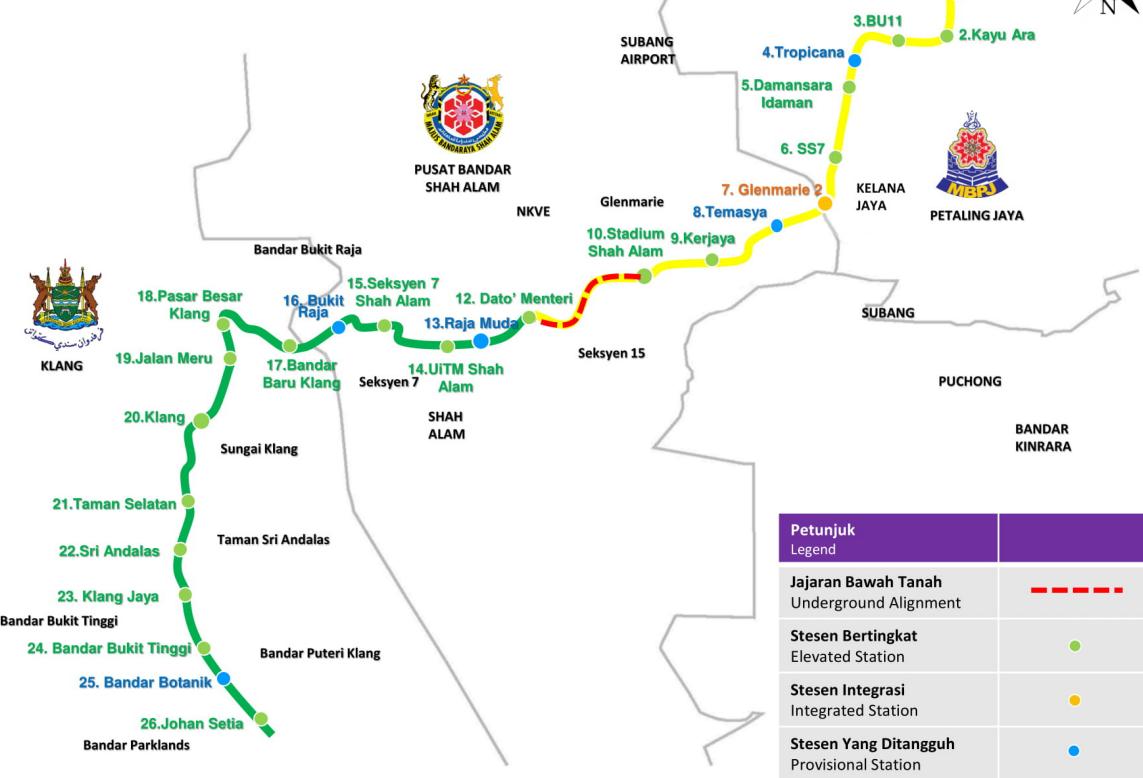
Lebih daripada 2,000 tempat letak kereta disediakan di 6 stesen. Tempat letak kereta khas untuk orang kurang upaya (OKU) juga akan disediakan.

More than 2,000 combined parking bays available at 6 stations. Special parking bays for people with disabilities (OKU) will also be provided.



Kayu Ara Stesen 2 Station 2	Sri Andalas Stesen 22 Station 22
Damansara Idaman Stesen 5 Station 5	Bandar Bukit Tinggi Stesen 24 Station 24
Pasar Besar Klang Stesen 18 Station 18	Johan Setia Stesen 26 Station 26

PETA JAJARAN LRT3 LRT3 ALIGNMENT MAP



TEKNOLOGI "U-TROUGH" YANG PERTAMA DI MALAYSIA

1ST U-TROUGH TECHNOLOGY IN
MALAYSIA



LRT3 merupakan projek kereta api pertama di Malaysia yang menggunakan teknologi "U-Trough". Ia membolehkan komponen pembinaan jajaran dilakukan di tapak berpusat dan terkawal. "U-Trough" itu kemudian akan dibawa ke tapak pembinaan untuk dipasangkan di sepanjang jajaran.

"U-Trough" juga dilengkapi dengan penghadang bunyi untuk mengurangkan gangguan bunyi kepada kawasan sekitarnya semasa peringkat operasi.

LRT3 is the first railway project in Malaysia to use the U-Trough technology. It allows components of the construction to be pre-cast in a centralised and controlled site. The U-Trough will be delivered and assembled at the construction site along the alignment.

U-trough also comes with an in-built noise barrier to minimise disruption to the surrounding areas during the operational stage.



FAKTA-FAKTA LRT3

LRT3 QUICK FACTS



37 km jajaran, termasuk 2 km bawah tanah

37 km in length, including 2 km underground



20 stesen, di samping 5 stesen yang ditangguh

20 stations, in addition to 5 provisional stations



Untuk > 2 juta penduduk di Koridor Barat Kuala Lumpur / Lembah Klang

Caters to > 2 mil population in the Western Corridor of Greater Kuala Lumpur / Klang Valley



Masa perjalanan dari permulaan sehingga hujung jajaran < 60 minit
End-to-end journey time of < 60 minutes



> 2,000 tempat letak kereta di 6 stesen

> 2,000 parking bays at 6 stations



Direka untuk menampung sebanyak 18,630 penumpang sejam setiap arah
Designed to accommodate up to 18,630 passengers per hour per direction



3-kel, boleh diakses dari hujung ke hujung
3 cars, accessible end to end

3 cars, accessible end to end



Kelajuan operasi 80km / j
80km/h operational speed



Kekerapan 6 minit semasa waktu puncak
Frequency of 6 minutes during peak hours